

Název stavby:	III/37910 Čížky, most 37910-1
Stavebník:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581
Projektant:	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčková 139/25a, 602 00 BRNO, IČO 25325680, (zodpovědný projektant ing. Vít Rybák, ČKAIT 1000609 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce)
Druh stavby:	rekonstrukce mostu včetně úpravy předpolí a přeložky sloupu VO
Místo stavby:	km 0,000 – 0,030 sil. III/37910, KÚ Čížky

### **a) Staveniště**

Obvod staveniště je na pozemcích uvedených v záborovém elaborátu. Obvod staveniště kopíruje obvod stavby se zahrnutím prostoru pro zařízení staveniště na silnici III/37910 na pozemku KN 315 (Obec Úsuší).

### **b) Významné sítě infrastruktury**

V blízkosti staveniště se nenachází žádné významné sítě infrastruktury. Sloup VO na konci pravé římsy bude přeložen. Neidentifikované vedení NN pod NK u OP2 bude zachováno.

### **c) Napojení staveniště na zdroje**

Napojení staveniště je zcela v kompetenci zhotovitele. Zásobování elektrickou energií v průběhu výstavby je možné po dohodě se správcem (E.ON) napojením na vzdušné vedení NN, zásobování vodou se předpokládá mobilní.

### **d) Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Nepředpokládáme, že osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou mít přístup na staveniště, proto v rámci zařízení staveniště nebudou prováděny žádné úpravy. Úpravy na jednotlivých stavbách jsou popsány v TZ objektů.

### **e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

Před zahájením zemních prací v korytě se potok provizorně zatrubní, je nutno počítat s čerpáním vody ze stavební jámy po dobu provádění opevnění koryta. Provoz dopravy bude zachován v každé etapě alespoň jedním pruhem. Obvod staveniště je na pozemcích uvedených v průvodní zprávě. Do pozemků mimo obvod staveniště nebude zasahováno. Prostor pro zařízení staveniště je v obvodu staveniště – stávající komunikace III/37911 (předpokládá se umístění kontejnerového skladu nebo mobilní buňky a mobilního suchého WC). Mezideponie materiálů budou zřízeny na vhodných pozemcích stavebníka, materiál v obvodu staveniště nesmí být skládkován v dosahu vodního toku.

Na stavbu nejsou kladeny žádná zvláštní požadavky, je proveditelná běžnými stavebně technologickými postupy a splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a její zajištění je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Protipožární zajištění během výstavby je v kompetenci zhotovitele.

Během stavebních prací při napojování na veřejné komunikace a při stavebních činnostech v jejich blízkosti je zhotovitel povinen zajistit bezpečnost provozu na těchto komunikacích za podmínek stanovených příslušnými správci a orgány státní správy.

Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb. je zhotovitel povinen dodržovat v průběhu výstavby předepsané limity hlukové a vibrační zátěže ve venkovních chráněných prostorách staveb, tj. v blízkosti zástavby. Způsob splnění těchto podmínek je plně v jeho kompetenci.

Stavba po dokončení bude v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **f) Řešení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Stavba může být zahájena po provedení a vyznačení částečné uzavírky silnic II/379 a III/37911 a přemístění autobusových zastávek mimo obvod staveniště. Uzavírka bude realizována ve dvou etapách – v 1. etapě bude vybourána návodní strana stávajícího mostu, provoz bude veden po zbývajících částech. Ve 2. etapě bude provoz veden po polovině nového mostu. Rozhraní bouracích prací je vymezeno spárou mezi stávajícími mostními prefabrikáty. Průjezdny koridor na mostě bude zabezpečen mobilním betonovým svodidlem a ochranným zábradlím. Přístup k sousedním nemovitostem zůstane zachován. Pohyb osob v obvodu staveniště v průběhu výstavby je nutno zabezpečit vymezením prostoru a ochranným zábradlím.

Provoz bude zachován vždy alespoň v jednom pruhu, takže průjezd hasičského vozidla nebo sanitky bude zachován. Autobusová doprava bude bohužel kvůli malému prostoru vyloučena.

#### **g) Popis staveb zařízení vyžadujících ohlášení**

V rámci staveniště nebudou prováděny žádné stavby vyžadující ohlášení.

#### **h) Podmínky pro provádění stavby**

Stavba bude probíhat po etapách tak, aby zůstal zachován provoz alespoň jedním pruhem. Práce budou probíhat v tomto pořadí:

##### **ETAPA I**

- kácení stromu
- svedení provozu do pravé části mostu, zatrubnění Závistky
- zaříznutí vozovky, odstranění levého zábradlí a demolice levé římsy

- demolice levé části NK (po jednotlivých prefabrikátech), levé části OP1 a levé části ÚP OP2 – po odbourání je nutné staticky posoudit zatížitelnost ponechané části stávající NK!!! a případně přijmout opatření (podepření, DZ, atd.)
- úprava základové spáry OP1, bednění, armatura a betonáž levé části OP1 včetně levého křídla
- vrtání mikropilot na OP2, bednění, armatura a betonáž ÚP levé části OP2
- skruž pod levou částí NK, bednění, armatura a betonáž levé části NK
- provedení izolačních prací
- zásyp za opěrami a betonáž levých částí přechodových klínů
- bednění, armatura a betonáž levé římsy, osazení zábradlí a jeho napojení na stávající svodidlo
- pokládka prvních dvou vrstev vozovky v levé části

## ETAPA II

- svedení provozu na novou levou část mostu
- odstranění levého zábradlí a demolice pravé římsy
- demolice pravé části NK (na skruži), pravé části OP1 a pravé části ÚP OP2
- úprava základové spáry OP1, bednění, armatura a betonáž pravé části OP1 včetně levého křídla
- vrtání mikropilot na OP2, bednění, armatura a betonáž ÚP pravé části OP2
- skruž pod pravou částí NK, bednění, armatura a betonáž pravé části NK
- provedení izolačních prací
- zásyp za opěrami a betonáž pravých částí přechodových klínů
- bednění, armatura a betonáž pravé římsy, osazení zábradlí
- pokládka prvních dvou vrstev vozovky v pravé části

## ETAPA III

- svedení provozu za mostem do levého pruhu
- odstranění pravé části vozovky za mostem a frézování
- osazení obrubníků, výstavba chodníku (včetně štěrbinového žlabu nebo liniového odvodnění)
- úprava zemní pláně v levé části vozovky, pokládka vozovky v levé části

## ETAPA IV

- svedení provozu za mostem do pravého pruhu
- odstranění levé části vozovky za mostem a frézování
- úprava zemní pláně v pravé části vozovky, pokládka vozovky v levé části, těsnění podélných a příčných spár
- zrušení dočasného trvalého značení, osazení trvalého značení
- práce pod mostem – sanace OP2, prohloubení a opevnění koryta
- zrušení zatrubnění potoka

### **i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

Odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu Vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Protože stavební práce probíhají v blízkosti a na vodním toku, musí zhotovitel dbát pokynů správce toku (Lesy ČR). Stavební činností nesmí v případě povodňové situace dojít k ohrožení osob a majetku, zajištění stavby proti povodni je v kompetenci zhotovitele.

#### **j) Lhůty výstavby**

Předpokládaná doba výstavby je asi 3 měsíce se zahájením cca 06/12.

#### **k) Plán kontrolních prohlídek**

Předpokládané kontrolní prohlídky:

- předání staveniště, vytyčení inženýrských sítí
- předání DZ
- protokolární předání mikropilot
- převzetí armatury spodní stavby (po výrobních částech, kvalita betonu protokolárně)
- převzetí armatury nosné konstrukce (po výrobních částech, kvalita betonu protokolárně)
- kontrola mostní izolace (po výrobních částech, odtrhové zkoušky protokolárně)
- převzetí armatury říms (po výrobních částech, kvalita betonu protokolárně)
- prohlídka po dokončení stavby

U všech prací se kontroluje a eviduje dodržování jakosti a certifikace materiálů a pracovních postupů, předepsaných v PD dle TP a TKP MD ČR, včetně rozsahu provádění, a tvar a poloha objektů a jejich částí. Je nutné vést evidenci nakládání s odpadovými materiály a veškeré odsouhlasené změny v součinnosti s projektantem zaznamenávat pro zapracování do projektové dokumentace skutečného provedení stavby.

Přesný časový plán kontrolních prohlídek, včetně harmonogramu prací, předloží zhotovitel stavby před zahájením stavby k odsouhlasení investorovi. Kontrolní prohlídky se konají v intervalech podle harmonogramu prací a nutnosti. Prohlídek se zúčastní zhotovitel stavby, projektant a technický dozor investora. Podle potřeby budou přizváni i další účastníci stavebního řízení, včetně správců (vlastníků) technických sítí a zástupce stavebního úřadu.

#### **l) Bezpečnost a ochrana zdraví**

**Bezpečnost práce a ochrana zdraví** se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.